

CRUX Engineering , CEMS en BouwRisk

t.a.v. alle medewerkers

Beste collega's,

## Energiebeleid

CRUX Holding BV (CRUX Engineering BV, CEMS BV en BouwRisk) is sinds 2018 gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Via dit bericht willen we jullie informeren over de stand van zaken over de CO<sub>2</sub> reductie over de eerste 6 maanden van 2021.

Hieronder in de tabel lees je de uitstoot van de eerste halfjaar 2021

<b>Scope 1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	
Gasverbruik	8,7
Brandstofverbruik wagenpark	83,7
<b>Totaal</b>	<b>92,4</b>
<b>Scope 2 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	
Elektraverbruik	21,5
Brandstofverbruik wagenpark (elektrisch)	2,0
Stadswarmte	1,7
<b>Totaal</b>	<b>25,3</b>
<b>Scope 2 Business travel (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	
Zakelijke km privé auto's	3,3
Zakelijke km openbaar vervoer	0,1
Vliegreizen	-
<b>Totaal</b>	<b>3,4</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>121,1</b>

### Weetje:

Met de CRUX Holding CO<sub>2</sub> uitstoot van het eerste half jaar van 2021 kunnen we 122 luchtballonnen vullen!

## CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

CRUX Holding BV stoot in 2022 ten opzichte van 2017 30% minder CO<sub>2</sub> uit.

De doelstelling is voor scope 1 (directe uitstoot) en scope 2 (indirecte uitstoot) gerelateerd aan het aantal FTE.

## Memo

Onderwerp  
CO<sub>2</sub> Footprint - 1e half jaar  
2021

Projectnummer  
18000

Ons kenmerk  
ME18000c1

Versie  
1

Datum  
24 augustus 2021

Pagina's  
2

Opgesteld  
P. de Wolf

Bijlagen  
-

Formulier  
RA-12-v18.0610

	Prognose 2021	2017	Vershil
Scope 1	2.62	2.56	+2%
Scope 2	0.88	1.14	-18%
Business Travel	0.13	1.07	-88%
Totaal	3.63	4.77	-24%

## CO<sub>2</sub> reductie plannen voor 2021

- 'Band op Spanning' meet later dit jaar de bandenspanning van de auto's en brengt ze op spanning zodat veiliger en zuiniger gereden kan worden.
- De uitstoot van CO<sub>2</sub> van de leaseauto's beter inzichtelijk maken door middel van een dashboard.
- BouwRisk heeft op de planning staan om eind 2021 de meeste dieselauto's te hebben vervangen voor benzineauto's, elektrisch of hybride.
- Wanneer de omstandigheden het toelaten moedigen we het carpoolen en het reizen met openbaar vervoer aan. Indien mogelijk wil BouwRisk dat buitenmedewerkers op de fiets of met het OV naar projecten gaan.
- In Eindhoven wordt bekeken of het mogelijk is het energiecontract om te zetten naar 100% groene stroom van Nederlandse bodem met GVO.