

CRUX Engineering , CEMS en BouwRisk

t.a.v. alle medewerkers

## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

Beste collega's,

### 1 CO<sub>2</sub>- en energiebeleid CRUX Holding

Duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering. Om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers te realiseren op de te reduceren emissies van onze activiteiten.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze eigen bedrijfsmiddelen, zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Daarnaast is het van belang om alle ontwikkelingen in de markt goed te blijven monitoren, zodat CRUX Holding dit mee kan nemen in haar eigen werkzaamheden.

Via dit bericht willen we jullie informeren over de stand van zaken over de CO<sub>2</sub> reductie over de eerste 6 maanden van 2022.

### 2 Emissie CO<sub>2</sub> in de eerste helft van 2022

Hieronder in de tabel lees je de CO<sub>2</sub> uitstoot van de eerste halfjaar 2022

<b>Scope 1 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	
Gasverbruik	5,7
Brandstofverbruik wagenpark	93,4
<b>Totaal</b>	<b>99,1</b>
<b>Scope 2 (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	
Elektraverbruik	19,2
Brandstofverbruik wagenpark (elektrisch)	4,3
Stadswarmte	0,05
<b>Totaal</b>	<b>23,6</b>
<b>Scope 2 Business travel (in tonnen CO<sub>2</sub>)</b>	
Zakelijke km privé auto's	5,0
Zakelijke km openbaar vervoer	0,5
Vliegreizen	0,37
	-
<b>Totaal</b>	<b>4,8</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en business travel</b>	<b>128</b>

## Memo

Onderwerp  
CO2 Footprint - 1e half jaar  
2022

Projectnummer  
18000

Ons kenmerk  
ME18000a2

Versie  
2

Datum  
8 augustus 2022

Pagina's  
3

Opgesteld  
P. de Wolf

Bijlagen  
-

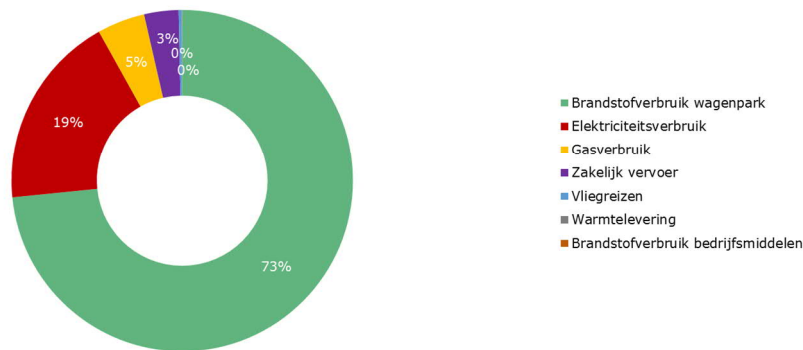
Formulier  
RA-12-v18.0610

**Weetje:**  
Om de CRUX Holding CO<sub>2</sub> uitstoot van het eerste half jaar van 2022 te compenseren hebben we tenminste 6400 groeiende bomen nodig!

Zoals je hieronder kan zien in de grafiek zijn de lease auto's verantwoordelijk voor het grootste deel van de CO<sub>2</sub> emissie.

**Figuur M1. CO<sub>2</sub>-footprint ORGANISATIE**

**2022**  
Half jaar



De keuze en het gebruik van de lease-auto's hebben dus een grote impact hebben op de CO<sub>2</sub> uitstoot van CRUX Holding.

### 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

CRUX Holding BV stoot in 2022 ten opzichte van 2017 30% minder CO<sub>2</sub> uit.

De doelstelling is voor scope 1 (directe uitstoot) en scope 2 (indirecte uitstoot) gerelateerd aan het aantal FTE.

### 4 CO<sub>2</sub> reductie plannen voor 2022

Het lijkt er naar uit te zien dat de CO<sub>2</sub> emissie in 2022 een stuk hoger dan de vorige twee jaren gaat uitkomen. Dat betekent dat we onze doelstelling niet gaan halen. De schatting is dat we ongeveer op 20% reductie ten opzichte van 2017 blijven steken. Door de lockdowns tijdens de Covidpandemie in 2020 en 2021 hebben we minder uitgestoten, en waren we goed op weg naar onze doelstelling. Deze trend zet echter niet door.

In de eerste helft van 2022 is onze uitstoot toegenomen en met name het autogebruik is toegenomen, namelijk met 11% ten opzichten van 2021. Er is dus nog wel wat te doen dit jaar.

De volgende acties zijn reeds uitgevoerd of worden nog uitgevoerd.

- 'Band op Spanning' heeft in mei de bandenspanning van de auto's gemeten en op spanning gebracht zodat veiliger en zuiniger gereden kan worden. De resultaten waren bijzonder goed en CRUX heeft de autobanden goed op spanning; wij kregen daarvoor zelfs de complimenten van Band op Spanning.

- Sinds Q3 van 2021 geeft het lease-auto dashboard inzicht in het verbruik en emissie van de lease-auto's. Het dashboard wordt maandelijks bijgewerkt. Bekijk deze regelmatig en bedenk hoe jij CO<sub>2</sub> uitstoot kan verminderen.
- De meeste dieselauto's zijn vervangen voor benzineauto's, elektrisch of hybride. De laatste dieselauto's zullen dit jaar of in 2023 worden vervangen. De buitendienst van BouwRisk zal dit jaar als pilot starten met een elektrische auto.
- Wanneer de omstandigheden het toelaten moedigen we het carpoolen en het reizen met openbaar vervoer aan. Indien mogelijk wil BouwRisk stimuleren dat buitenmedewerkers op de fiets of met het OV naar projecten gaan.
- Helaas heeft BouwRisk het energiecontract voor Eindhoven niet kunnen omzetten naar groene energie. Daarentegen heeft Eindhoven sinds het vierde kwartaal 2021 zonnepanelen op het dak. Dit resulteert op dit moment in een negatieve emissie aangezien er meer aan het net terug geleverd wordt, dan er wordt verbruikt.
- De airco-units in Eindhoven zijn vervangen en de nieuwe units kunnen ook verwarmen. De stroomvoorziening hopen we via de zonnepanelen te krijgen en besparen we op die manier grijze stroom en gas.

## 5 Tot Slot

Heb jij een goed idee om energie te besparen en/of hoe we de CO<sub>2</sub> emissie kunnen verkleinen, stuur deze naar [Patrice](#) of [Ardien](#)