

CO₂-Beleid

CO₂-Prestatieladder

Opdrachtgever: CRUX Groep
Contactpersoon: Patrice de Wolf

De Duurzame Adviseurs

maart 2025



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE.....	2
1 INLEIDING	3
2 CO ₂ - EN ENERGIEBELEID CRUX HOLDING.....	4
3 CO ₂ -DOELSTELLINGEN.....	5
Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark.....	5
Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark.....	5
Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren.....	5
Scope 2 Subdoelstelling groene stroom kantoren	5
Business Travel Subdoelstelling OV-gebruik	6
4 CO ₂ -REDUCERENDE MAATREGELEN	7
5 DEELNAME CO ₂ - EN ENERGIEREDUCTIE INITIATIEVEN.....	8
BESCHERMING INTELLECTUEEL EIGENDOM	9
ONDERTEKENING	9

1 | Inleiding

Met de CO₂-Prestatieladder wordt CRUX Groep uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Tevens wil de organisatie hiermee transparantie geven in de CO₂-emissies en zich blijven uitdagen om CO₂ te reduceren.

Met het behouden van niveau 3 richt de organisatie zich vooral op de CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt door haar eigen organisatie. Dit houdt in dat CRUX Holding inzicht heeft in haar eigen energiestromen, zoals onder andere het gas-, elektra en brandstofverbruik, maar ook zakelijk gereden kilometers door medewerkers.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A. Inzicht
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de internationale erkende ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van CRUX Holding
- B. CO₂-reductie
De ambitie om de CO₂-uitstoot te verminderen, het koppelen van een CO₂-reductiedoelstelling en een concreet plan van aanpak.
- C. Transparantie
De wijze waarop er in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D. Deelname aan initiatieven
In de sector en/of keten om kennis op het gebied van CO₂-reductie kansen en mogelijkheden uit te wisselen.

Een erkende certificerende instelling beoordeelt jaarlijks of CRUX Holding B.V. voldoet aan de eisen van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder.

2 | CO₂- en energiebeleid CRUX Groep

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Naast omzet- en winstgroei zijn voor CRUX Groep evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang. De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van CRUX Holding.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal inzetten van onze eigen bedrijfsmiddelen, zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Daarnaast is het van belang om alle ontwikkelingen in de markt goed te blijven monitoren, zodat CRUX Holding dit mee kan nemen in haar eigen werkzaamheden.

3| CO₂-doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie.

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling van CRUX Holding opgesteld:

Hoofddoelstelling

CRUX Holding heeft als doel gesteld om in de komende vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 en Business travel
CRUX Holding wil in 2027 ten opzichte van 2017 35% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het totaal aantal medewerkers van CRUX Holding, CRUX Engineering, BouwRisk en CEMS om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

De komende 5 jaar streeft CRUX 35% minder te uitstoten ten opzichte van 2017. Nader gespecificeerd voor scope 1, 2 en business travel zien de doelstellingen er als volgt uit:

- Scope 1: 25% reductie per medewerker in 2027 ten opzichte van 2017
- Scope 2: 7.5% per medewerker reductie in 2027 ten opzichte van 2017
- Business Travel: 3 % per medewerker reductie in 2027 ten opzichte van 2017

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's.

Deze reductie is ook gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Het aantal auto's op diesel is afgenomen en vervangen door auto's op benzine en ook de laatste dieselauto's worden de komende 5 jaar vervangen. CRUX houdt de technische ontwikkelingen nauwlettend in de gaten om in de toekomst auto's te kiezen die bijdrage aan de CO₂ doelstellingen. Op dit moment voldoet het leveranciersaanbod niet aan de specificaties voor de auto's van de buitendienst.

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Twee van de drie kantoren worden gehuurd: Amsterdam en Delft. In Delft wordt het pand verwarmd met gas, hieraan kunnen we niets veranderen. Het pand heeft wel een energielabel A. Eindhoven heeft een eigen contract met een gasleverancier. Wanneer mogelijk is zal naar een beter alternatief worden gekeken. Ondanks de beperkingen streven we naar minder uitstoot.

Scope 2 | Subdoelstelling groene stroom kantoren

Om het gebruik van groene stroom in plaats van grijze stroom en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op CRUX Groep van toepassing zijn. In

Eindhoven zijn eind 2021 zonnepanelen geplaatst. In 2022 zullen de eerste resultaten getoond kunnen worden. Onder gunstigere omstandigheden (dan in 2022) wil kantoor Eindhoven gebruik maken van groene stroom met GVO.

Business Travel | Subdoelstelling OV-gebruik

Om het gebruik van auto of vliegtuig en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op CRUX Groep van toepassing zijn. Het gebruik van openbaar vervoer, fiets of videoconferencing levert een kleine reductie op; de reductiewinst moet vooral bepaald worden door minder vliegtrips.

4| CO₂-reducerende maatregelen

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidige reductieplan weergegeven. CRUX Holding kijkt elk half jaar naar de voortgang van haar maatregelen en inventariseert of het reductieplan aangepast of aangevuld moet worden.

Om een reductie per werknemers van 35% te behalen moet de emissie in 2027 20 ton lager zijn dan in 2017, welke 260 ton CO₂ bedroeg, er vanuit uitgaande dat het aantal medewerkers stabiel blijft op 75.

Reductiemaatregel	Type actie	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Einddatum gereed
SCOPE 1				
Elektrisch verwarmen ipv gas	Continu	10,0%	0,32%	31-12-2027
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	Eenmalig	0,0%	0,00%	31-12-2027
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Per maand	5,0%	0,05%	31-12-2027
Stimuleren carpooling	Continu	5,0%	2,60%	31-12-2027
Periodieke controle bandenspanning	Per jaar	2,0%	1,04%	31-12-2027
Diesel vervangen benzine	Dynamisch	5,0%	2,60%	31-12-2027
Toepassen van video en/of teleconferencing	Continu	10,0%	5,19%	31-12-2027
Hybride of elektrisch rijden toepassen -> elektrische auto's inkopen bij vervanging	Dynamisch	25,0%	12,98%	31-12-2027
				31-12-2027
SCOPE 2				
Sluipverbruik voorkomen (apparaten op stand-by)	Continu	5,0%	0,8%	31-12-2027
Voor 65% van de locaties overstappen naar groene stroom (ivm verschillende contracten)	Eenmalig	25,0%	4,1%	31-12-2027
Ledverlichting	Continue	5,0%	0,8%	31-12-2027
Bewegingssensoren in kantoorruimten	Eenmalig	5,0%	0,8%	31-12-2027
Plaatsen van zonnepanelen	Eenmalig	20,0%	3,3%	31-12-2027
Energiezuinige apparatuur	Eenmalig	5,0%	0,8%	31-12-2027
toename elektra verbruik ivm elektrsch verwarmen	continu	-10,0%	-1,7%	31-12-2027
Toename elektrische auto's	Dynamisch	-15,0%	-2,5%	31-12-2027
				31-12-2027
Business Travel				
Treinreizen ipv van vliegreizen <500 km	Dynamisch	10,0%	0,8%	31-12-2027
Bewuste keuze vliegreizen	Eenmalig	15,0%	1,2%	31-12-2027
OV stimuleren	Continue	5,0%	0,9%	31-12-2027

5| Deelname CO₂- en energiereductie initiatieven

CRUX Holding neemt actief en passief deel aan de volgende initiatieven waarbij het delen van kennis en innovaties op het gebied van energie- en CO₂-reductie centraal staat. Meer informatie over deze initiatieven is te vinden via de opgegeven links naar de betreffende websites:

1. Stichting Positieve Impact: [Stichting Positieve Impact](#): volgen van workshops en geven van workshops: Duurzame innovaties in de Bouw.
2. Energie Damwand en Kades . Het project Energie Damwand voert CRUX uit samen met TU Delft, TU Eindhoven, Groep Duurzame Energie en Gooimeer bv.
In 2022 is Energiedamwand Nederland B.V. opgericht; Gooimeer BV en CRUX Engineering BV zijn eigenaar van deze onderneming.
3. Sponsoring Phd van de universiteit van Milano
4. Symposium "Energy Geotechnics: Mechanics of Energy Transition" georganiseerd door CRUX ism TU Delft, TU Eindhoven en Cohere Consultants, 3 oktober 2019.
5. Symposium on Energy Geotechnics 2023; CRUX samen met [TU Delft](#), [TU Eindhoven](#), [Deltares](#) en [Cohere](#); [SEG 23](#)
6. CSM Energiewand. Samenwerking met BodemBouw, MIT gesubsidieerd onderzoek naar de haalbaarheid en efficiency van winning en opslag van warmte in de bodem middels CutterSoilMix-wanden.
7. KIVI / DFI Conference on Foundation Decarbonization and Re-use, maart 2023.
8. Ontwerp en onderzoek energiepalen.
9. BRL 11000 protocol 11001, scope 1A gecertificeerd voor het ontwerp van WKO systemen.
10. Verduurzaming van binnenhavens (Venlo, Roermond, Zevenelle): Consortium Rhombas: CRUX samen met DMC, Arcadis en IBI2

Disclaimer & Colofon

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan CRUX Holding. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Patrice de Wolf (CRUX) en De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -beleid CRUX Holding B.V.
Datum:	maart 2025
Versie:	2.2
Projectleider:	B. Snijders

Handtekening autoriserende manager:
